

Elektronische Fahrgastzählung
und Beladekontrolle

GW-4000



deister
informationstechnik



Fahrgastzähl- und Beladungserfassungssystem

GW-4000

Das innovative Fahrgastzähl- und Beladungserfassungssystem GW-4000 dient im öffentlichen Personennahverkehr zur elektronischen Fahrgastzählung und für die Nutzfahrzeuge als exakte Beladungskontrolle.

Das Konzept ist genial einfach und einfach genial: Bei Fahrzeugen mit Luftfederung wird der Druck in den Federbälgen durch eine automatische Niveauregulierung so dosiert, dass ein konstanter Abstand des Fahrgestells zu den Radachsen gewährleistet ist. Diesen Druckausgleich macht sich das GW-4000-System zunutze.

Das Fahrgestell wird entsprechend seiner Konstruktion mit mehreren Drucksensoren ausgerüstet, die kontinuierlich in den Federbälgen den Luftdruck messen und ihre Daten dem mikroprozessorgesteuerten Auswertungssystem GW-4005 übermitteln. Dieses errechnet aus den Messwerten anhand bekannter Federungskennlinien des Fahrzeugs den Beladungsgrad – oder nach Nominierung auf Personen – den Besetztgrad eines Fahrzeugs.

Das GW-4005 ist mit einer IBIS-Schnittstelle ausgestattet, so dass die Speicherung der Daten im IBIS-Bordrechner erfolgen kann und die Einbindung in ein RBL-System möglich ist.

Alternativ dazu kann mit dem separaten Anzeigegerät AP-4005 die Beladung bzw. der Besetztgrad direkt im Fahrzeug angezeigt werden.

Die Vorteile des **GW-4000-Systems** auf einen Blick:

- Kontinuierliche Beladungskontrolle für LKWs und Omnibusse mit Luftfederung.
- Genaue Analyse der Linienauslastung von Haltestelle zu Haltestelle.
- Mehr Sicherheit und neue Möglichkeiten der Datenanalyse.
- Sicherer Schutz vor unbeabsichtigter Überladung.

AP 4005

243

Sensor
gestört

Besetztgrad



Technische Daten

GW-4005E

Gehäuse	19"-Kassette
Abmessungen	Breite 10 TE, Höhe 3 HE, Tiefe 172,5 mm
Betriebsspannung	24 VDC \pm 30%
Stromaufnahme	typisch: 120 mA max. 300 mA
Schutzgrad	IP 20
Betriebstemperatur	-20°C bis +70°C
EMV	LE-Konformität
Schnittstellen	IBIS-Wagenbus, DS Sensoreingänge RS 232 (Parametrierung)
Steckverbinder	32 polig nach DIN 41612F optional: D-Sub 25 polig (frontseitig)
Anzeige (LED)	Betriebsspannung Nullstellung Sensorstörung
Messfehler des Systems	max. 5% bei einer Wahrscheinlichkeit von 95%

Sensor D2

Gehäuse	Kunststofftopf
Abmessungen	ca. \varnothing 55 mm, Tiefe 70 mm
Druckluftanschluss	1/8" NPT - Gewinde
Schutzgrad	IP 65
Klimabedingungen	-25°C bis +75°C, rel. Luftfeuchte bis 100%
Arbeitsbereich	0 bis 7 bar, max. Überdruck 15 bar

deister-informationstechnik GmbH & Co. KG
Wiesestraße 107, D-07548 Gera, Tel. (0365) 73226-0
deister-gera@t-online.de, www.deister-informationstechnik.de